

ZONA DE BAIXES EMISSIONS SANT ANDREU DE PALOMAR

Martí Bordes Vázquez

Col·legi Sagrada Família de Sant Andreu

Introducció

El barri de Sant Andreu de Palomar (situat al nord-est de la ciutat de Barcelona) presenta diversos problemes de contaminació per culpa d'eixos de mobilitat com l'avinguda Meridiana. El transport privat, principal causant d'aquests problemes ambientals, sempre ha significat un pilar per a la mobilitat de les persones dins de la ciutat. I és un fet, que tots els vehicles contaminen, fins i tot els cotxes elèctrics, i no representen cap ajuda a llarg termini al barri en termes d'ecologia. El meu treball presenta una alternativa a la situació actual de mobilitat, a més de fer una breu introducció de la història dels transports i d'una anàlisi de la situació actual al barri de Sant Andreu de Palomar.

Hipòtesi

Es pot crear una zona on les persones puguin viure sense la necessitat del transport privat?
És possible crear una zona lliure d'emissions al casc antic de Sant Andreu de Palomar?

Objectius

Descriure la història dels transports i mitjans de comunicació al barri, fent èmfasi en la situació actual i les repercussions mediambientals de l'ús continuat del cotxe privat.

Desenvolupar una zona de baixes emissions al casc antic del bari de Sant Andreu.

Analitzar les dificultats i oportunitats d'aquesta nova proposta de mobilitat pels veïns del barri.

Metodologia

Per dur a terme els objectius proposats, el treball de recerca s'ha estructurat en tres grans apartats que culminen en la presentació d'una nova proposta urbanística i de mobilitat per al barri de Sant Andreu de Palomar. Primerament es fa una recerca històrica dels transports al barri de Sant Andreu des dels seus inicis fins a l'any 1999, incloent-hi l'evolució dels transports públics i privats durant els principals esdeveniments dins d'aquesta cronologia.

Posteriorment s'elabora una anàlisi dels transports públics i privats a la zona, incloent-hi les dades ambientals, l'aspecte dels carrers, els moviments veïnals en contra dels cotxes i finalitzant amb l'anàlisi de la mobilitat en un carrer del barri (comptabilitzant la fluència de vehicles una hora cada vuit dies a l'atzar al mes, des del gener fins al juliol de l'any 2020).

Per acabar, es presenta la nova proposta urbanística, la qual preveu un tancament de tot el casc antic als cotxes provinents de fora de dins de la zona ja especificada, mitjançant la

construcció de diverses entrades equipades amb pilones, semàfors i càmeres lectores de matrícules. Aquestes compten amb un ampli ventall d'excepcions perquè el barri no es quedi exempt dels serveis bàsics. També es proposa la creació de noves línies d'autobús i la reconstrucció dels carrers actuals, perquè es modernitzin, així com un nou sistema de recollida de les escombraries per substituir els actuals camions de la brossa.

Resultats

Un cop fet el disseny de la nova zona de mobilitat, s'elabora una anàlisi estructurada de les oportunitats i les dificultats que aquesta comportarà per als veïns del barri. Així, la nova ZBE Sant Andreu de Palomar millorarà la qualitat de l'aire, les connexions en autobús, permetrà un increment de zones per al vianant, amb carrers amb més arbres i jardineres (on abans hi havia cotxes). La reducció de la circulació de cotxes, es traduirà en una baixada de la contaminació acústica i representarà un impuls al comerç del barri. Tot plegat, serà un tret distintiu respecte a altres barris de la ciutat. La dificultat més important és que es requerirà d'una gran inversió.

Conclusions

A les preguntes: "És possible crear una zona on les persones puguin viure sense la necessitat del transport privat?" i "és possible crear una zona lliure d'emissions al casc antic de Sant Andreu?" La resposta és que és possible crear una zona que tingui una mobilitat no dependent del transport privat i que, alhora, es pot aplicar al barri de Sant Andreu de Palomar. Però no serà una zona lliure d'emissions, sinó una zona de baixes emissions per la necessitat de vehicles essencials i alhora per no afectar excessivament alguns veïns residents dins del casc antic.

Per acabar, destacar que la Zona de Baixes Emissions de Sant Andreu no solament vol reduir el nombre de vehicles que circulen pel casc antic, sinó que, alhora, vol impulsar la millora del barri (per exemple, dissenyant una nova estètica pels carrers) i, en definitiva, millorar la qualitat de vida dels seus veïns.

Bibliografia

Llibres:

Fernández, R. i Vinyes, P. (2019). Història dels transports a Sant Andreu de Palomar. Ed. Llop Roig. Llibres i Cultura. Barcelona.

Navarro, J.A. (1978). Inventari històric-artístic de Sant Andreu. Ed. Centre d'Estudis Ignasi Iglésias. Barcelona. Rabassa, J. i Vinyes, P. (2012).

L'Abans: Recull gràfic de Sant Andreu de Palomar (1880 - 1976). Ed. Efadós. Barcelona.

Fonts electròniques:

Sala Beckett. (s.d.). Recuperat 21 d'abril 2020, de <https://www.salabeckett.cat/>

Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya. (s.d.). Recuperat 24 d'abril 2020, de <https://cartotecadigital.icgc.cat/>

Bcn.cat (s.d.). Recuperat 19 de juny 2020, de <https://www.bcn.cat/>

Diputació de Barcelona. (s.d.). Recuperat de 21 de juny 2020, de <https://www.diba.cat>

Google Maps. (s.d.). Recuperat 25 de juny 2020, de <https://www.google.es/maps/>

Generalitat de Catalunya. (s.d.). Recuperat 27 de juny 2020, de <https://web.gencat.cat/>

Ajuntament de Barcelona. (s.d.). Recuperat 14 de juliol 2020, de <https://ajuntament.barcelona.cat/>

Transports Metropolitans de Barcelona. (s.d.). Recuperat 17 d'agost 2020, de <https://www.tmb.cat/>

Fabra i Puig. (s.d.). Recuperat 17 d'agost 2020, de <https://www.fabraipuig.cat/>

Exprés de Sant Andreu. (s.d.). El veïnat de Marià Brossa clama contra l'increment del trànsit. Recuperat 8 de setembre 2020, de <http://www.expresdesantandreu.cat/>

Mobilitat AMB (s.d.). Recuperat 10 de setembre 2020, de <https://www.ambmobilitat.cat/>